Wechsel der Radlager

Vorderräder Dauphine

Material:

SKF 30203 J2 kleines äusseres Lager SKF 30204 J 2 / Q grosses inneres Lager

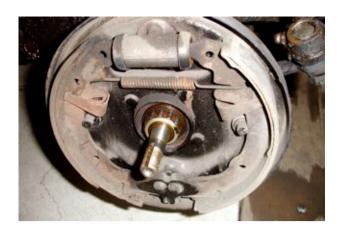
Das Rad entfernen. Die mittlere Kappe vorsichtig lösen; mit Hammer und Rohrzange. Danach Splinten der Zentralmutter entfernen und Mutter lösen. Das äussere Lager kann nach entfernen der Unterlagsscheibe ebenfalls entfernt werden. Die Bremstrommel mit Abzugszange entfernen. So liegt nun das innere Lager frei. Das Lager lässt sich entweder von Hand mit etwas Geduld lösen, oder man muss es mit Hilfsmitteln lösen. Entweder Spezialwerkzeug oder mit Draht und Abzugszange (Draht hinter der Unterlagsscheibe führen!) Unterlagsscheibe wieder In die ursprüngliche Form schlagen. An der Bremstrommel müssen die alten Lagerschalen (innere und äussere) ausgeschlagen werden, reinigen und danach die neuen Lagerschalen einsetzen

















Alles reinigen und den Einbau der neuen Lager vorbereiten. Achse und Lager mit genügend Fett behandeln. Erste Scheibe, Unterlagsscheibe, dann Lager und Bremstrommel zusammenbauen. Äusseres Lager einsetzen, Unterlagsteil und Mutter ebenfalls, danach Mutter Vorsichtig anziehen. Nach Anschlag, die Mutter wieder ca. 1/6 Umdrehung zurückdrehen und versplinten. Danach die mittlere Kappe zu 2/3 mit Fett füllen und mit dem Hammer leicht einpassen. Bremstrommel drehen und prüfen, danach das Rad wieder montieren.